Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok IX. Warszawa, dnia 17 listopada 1936 r. Nr. 41.

T R E Ś Ć:

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenia Ministra Komunikacji

z dnia 16 listopada 1936 r.

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, Nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, Nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarzadzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, Nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 597. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 1.

Z ważnością od dnia 20 listopada 1936 r. podwyższa się wszystkie stawki na węgiel i koks w rozdziałach F i G o następujące dodatki kursowe:

Przy przewozie przez	o hč
A. Węgiel	
Boh, Pe, Tš, Podc, Zw	35
Chu	45
Hl, Hyn, Kr	65
Lu, Mu, Si, Wo	75
La, Sts	95
Eb, Ji, Pol, Sbg, Va	160
B. Koks	
Boh, Pe, Tš	35
Mu	75

Nr N. Tz. III. 67/59.

Poz. 598. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 14.

Z ważnością od dnia 17 listopada 1936 r. wprowadza się w taryfie powyższej uzupełnienie następujące:

Strona 108. Aneks.
W pozycji Nr. 3 punkt 2) „Warunków stosowania" uzupełnia się nowem zdaniem: „Przesyłki mogą być jednak bez przeładunku ponownie nadane w Zdołbunowie".

Nr H. Tz. III. 80/13.

Poz. 599. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część I oraz część II, zeszyty 1, 2, 3 i 4.

Z dniem 30 listopada 1936 r. uchyla się ważność niżej podanych taryf artykułowych:

W części I.
Taryfy artykułowe NrNr 106, 118, 131, 231 i 236.

W Części II, zeszyt 1.
Taryfy artykułowe NrNr 70, 74, 110, 142, 167, 181, 249, 284 i 286.

W części II, zeszyt 2.
Taryfy artykułowe NrNr 259 i 292.

W części II, zeszyt 3.
Taryfa artykułowa Nr. 120.

W części II, zeszyt 4.
Taryfa artykułowa Nr. 202.

Nr H. Tz. III. 136/101.

Minister Komunikacji: *J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIA.

1) W sprawie skrócenia czasu wolnego od postojowego dla przesyłek towarów przewozowych koleją wąskotorową Nowy Łupków — Cisna.

Wobec nadmiernego nagromadzenia się przesyłek na kolei wąskotorowej Nowy Łupków — Cisna Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych we Lwowie, na mocy postanowień pkt. 18, § 14 i pkt. 43, § 16 Regulaminu Przewozów (Cz. I A Taryfy Towarowej) zarządziła, z ważnością od dnia 1 listopada r. b. do odwołania, skrócenie terminu wolnego od postojowego dla wagonowych przesyłek towarowych, naładowywanych lub wyładowywanych, przewożonych koleją wąskotorową Nowy Łupków — Cisna, z 24 godzin bieżących do 8 godzin służbowych.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 6 listopada 1936 r.

Nr. R. W. IV. 158/62.

---

2) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr 93, poz. 721) niniejszym obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

I. KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 14 października 1936 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):	2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty . . . . 8,92 zł	Za 100 złotych . 11.22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . 5,35 zł	„ „ „ . 19.10 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich. . . . 25.00 zł	„ „ „ . 565,00 franków belgijskich .	
	„ „ franków belgijskich . . . . 18,00 zł	„ „ „ . 82.00 franków szwajcarskich	2
2	„ „ franków szwajcarskich . . . 123,00 zł	„ „ „ . 100,00 guldenów gdańskich .	3
11	„ „ franków złotych . . . . . 172 00 zł	„ „ „ . 545,00 koron czeskich . .	4
3	„ „ guldenów gdańskich . . . . 100,00 zł	„ „ „ . 2650,00 lei rumuńskich . . .	5
4	„ „ koron czeskich . . . . . . 19,00 zł	„ „ „ . 360,00 lirów włoskich . .	6
12	„ „ koron duńskich . . . . . 117,00 zł	„ „ „ . 47,75 marek niemieckich .	7
12	„ „ koron norweskich . . . . 131,50 zł	„ „ „ . 102.00 szylingów austriackich	9
12	„ „ koron szwedzkich . . . . 135,00 zł	„ „ „ . 58,20 franków złotych [2]). .	
5	„ „ lei rumuńskich. . . . . . 3,95 zł	„ „ „ . 840,00 dynarów jugosłowiańskich.	
6	„ „ lirów włoskich. . . . . . 28,50 zł		
7	„ „ marek niemieckich . . . . 214,00 zł		
8	„ „ szylingów austriackich . . . 100,00 zł		
9	„ „ dynarów jugosłowiańskich . 12,40 zł		
8	„ „ pengö złotych [1]) . . . . . 157,00 zł		
	„ „ florenów holenderskich . . 290,00 zł		

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.
[2]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej — sąsiedzkiej.

Nr F. D. IV. 126/22.

SPROSTOWANIE.

Kolejowy kurs walut zagranicznych.

W Dz. T. i Z. K. Nr. 40 z roku 1936 zamieszczone w nagłówku do kursu walut zdanie: „Obowiązuje od dnia 11 listopada 1936 r." prostuje się na: „Obowiązuje od 14 listopada 1936 r.

Nr. F. D. IV. 126/20.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 86574